

EL ESPACIO URBANO

PARA EMPEZAR, ¿QUÉ ES UNA CIUDAD?

- Un lugar habitado por más de 10.000 personas (criterio del INE), lo que incluye pueblos andaluces y excluye pequeñas ciudades del norte.
- Con funciones predominantemente industriales y de servicios, no agrarias.
- Con una morfología diferenciada en sectores, barrios o áreas, cada una de las cuales ejerce una función y tiene unos edificios o espacios propios.
- Con un área de influencia a la que presta servicios, comunicada por viales que llevan a la ciudad y más o menos grande en función del tamaño de la misma.

EL PROCESO DE URBANIZACIÓN

- Ya sabemos (?) que comenzó en el Neolítico, pero a lo largo de la historia podemos distinguir dos grandes etapas:

-LA CIUDAD PREINDUSTRIAL

-LA CIUDAD INDUSTRIAL

LA CIUDAD PREINDUSTRIAL

Hasta la Revolución Industrial, no más del 10% de la población vivía en ciudades, y éstas no superaban normalmente los 5.000 o 10.000 habitantes.

Sus funciones eran militares (control del territorio), administrativas (sede del poder político), económicas (mercado) y religiosas (templo).

Tres periodos: clásico, medieval y moderno.

ETAPA PREINDUSTRIAL: LA CIUDAD CLÁSICA

■ En los siglos IX y VIII a. C., fenicios y griegos establecieron factorías comerciales en las costas de Hispania, pero será la ROMANIZACIÓN la responsable del comienzo del proceso de urbanización.

■ El plano romano copia al griego de Hipodamos de Mileto (cuadrícula o damero), habiendo pasado de los campamentos de las legiones a las colonias romanas (Barcelona, Zaragoza, Mérida, Itálica...).

■ Dos ejes Norte-Sur (Cardo) y Este-Oeste (Decumanus Maximus) cortan la cuadrícula; en su cruce se sitúa el foro, al que hay que añadir otros espacios públicos (teatro, anfiteatro, termas, templos, circo...). Una muralla rodea la ciudad (Lugo).

ETAPA PREINDUSTRIAL: LA CIUDAD MEDIEVAL

- Los musulmanes fundaron algunas ciudades nuevas (Madrid), pero por lo general aprovecharon asentamientos anteriores (Toledo, Córdoba), cuya función estratégica, administrativa y comercial revitalizaron.
- Su plano es un laberinto de callejas en torno al zoco y la mezquita. La ciudad vieja (medina) se amurallaba, a veces los arrabales también.
- Las ciudades cristianas surgen a partir del siglo X como enclaves defensivos amurallados, en torno a la plaza del mercado, o mayor, en la que se sitúan la catedral y la casa del concejo o ayuntamiento.
- Unas mantienen la forma de la colina sobre la que se asientan (Vitoria), otras se extienden linealmente a lo largo del Camino protegidas por el castillo (Burgos), otras surgen como núcleos que controlan un puente (Miranda).
- EL CASCO VIEJO DE LAS CIUDADES ESPAÑOLAS TIENE NORMALMENTE ORIGEN MEDIEVAL.

ETAPA PREINDUSTRIAL: LA CIUDAD MODERNA

- Durante la Edad Moderna, no se crearon en la península ciudades nuevas, salvo las de los Borbones para colonizar Sierra Morena (La Carolina).
- Pero son interesantes las nuevas murallas en estrella en ciudades estratégicas (Pamplona, Ciudad Rodrigo, Palma).
- El plano en damero (cuadras) se llevó a las nuevas ciudades americanas.

LA CIUDAD INDUSTRIAL

- La Revolución Industrial va a transformar por completo las ciudades desde mediados del XIX:
 - Fábricas textiles y metalúrgicas atraerán a miles de obreros desde el campo.
 - La burguesía abandona el casco viejo, insalubre, incómodo, estrangulado por las murallas, y construye una ciudad nueva, el ENSANCHE. En el casco viejo y en arrabales de chabolas o casas molineras se hacinarán los obreros.
 - El ensanche en cambio seguirá el plano en cuadrícula, con amplios espacios entre edificios, jardines, calles anchas y casas elegantes, que unen la ciudad con la estación de ferrocarril, el nuevo sistema de transporte.
 - La división del reino en provincias (1833) hizo también crecer como nuevas capitales a ciudades a las que la industria llegó mucho más tarde.
 - La urbanización más fuerte se dio durante los años 60 y 70 (desarrollismo): polos de desarrollo, áreas metropolitanas, ciudades turísticas...

BARCELONA

- I. Cerdá ideó un ensanche (1855) de amplios espacios abiertos, que la especulación urbanística se encargó de compactar.
Las esquinas en chaflán facilitaban el tráfico.

MORFOLOGÍA Y ESTRUCTURA URBANAS

LA MORFOLOGÍA URBANA

- La apariencia o forma externa de una ciudad está influida por:
 - Su emplazamiento (en llano o en alto, junto a un río o puerto, en un cruce de caminos...).
 - El plano (radiocéntrico, en damero, laberíntico, en estrella, irregular).
 - La disposición de los edificios (manzana abierta o cerrada), su altura y materiales de construcción (ladrillo, piedra, teja, pizarra, edificios pintados o no...).
 - Los usos del suelo, que dependen de las funciones que tenga la ciudad: comerciales, residenciales, industriales, para equipamientos colectivos, culturales...

- Se llama ESTRUCTURA URBANA a la división de la ciudad en áreas con morfología (apariciencia) y funciones características:
 - CASCO VIEJO, CENTRO O DOWNTOWN (Norteamérica)
 - ENSANCHE
 - PERIFERIA

ESTRUCTURA URBANA DE LAS CIUDADES EUROPEAS

| PARTES DE LA CIUDAD | ORIGEN | CARACTERES | FUNCIONES/ USOS |
|-----------------------------|---|--|---|
| CASCO VIEJO / CENTRO URBANO | Romano o medieval. Plazas mayores renacentistas o barrocas. | Calles estrechas, a veces gremiales, casas de baja altura, manzanas pequeñas, monumentos históricos. La plaza. Necesaria rehabilitación. | Residencial, comercial (mercado), administración (Ayuntamiento), religioso (catedral) y cultural. Turístico. |
| ENSANCHE / CIUDAD NUEVA | Desamortización e Industrialización (mediados del XIX o siglo XX). Derribo de las murallas. | Plano en cuadrícula, manzanas regulares y más grandes. Estación de ferrocarril. Grandes vías burguesas. Edificios de mayor altura. Nuevas dotaciones: jardines, pavimento, agua, alcantarillado. Tranvías. | Residencial (clase de renta alta), comercial. Distrito Central de Negocios (CBD): bancos, sedes de empresas... Hoteles. |
| PERIFERIA / SUBURBIOS | Desde los años 60-70 hasta ahora. | Espacios abiertos, manzanas irregulares. Carreteras. Junto a ellas o en polígonos, las industrias, Zonas verdes y deportivas. La ciudad se acerca al campo (ciudad-jardín, ej. Ciudad Lineal). | Residencial (trabajadores en barriadas o clase de renta alta en chalés y adosados), servicios (hospital, mercado central), industrias, comunicaciones, centros comerciales. Viveros, granjas. |

LA EXPANSIÓN URBANA

La extensión de los modos de vida urbanos y de los espacios ocupados por las ciudades ha hecho aparecer grandes áreas urbanizadas, con diferente estructura:

- Áreas metropolitanas (Madrid, Barcelona, Bilbao, Valencia, Sevilla) organizadas en torno a una gran ciudad con varias ciudades satélites, unidas por una densa red de infraestructuras. La gran ciudad concentra el terciario de más valor y el área soporta diferentes usos del suelo industrial, residencial o de servicios.
- Conurbación, o unión espacial de ciudades de un tamaño similar (costa este de Guipúzcoa, Costa del Sol, bahía de Algeciras).
- Región urbana, conurbación difusa en la que las ciudades no llegan a unirse espacialmente (centro de Asturias).

PROBLEMAS URBANOS

- Vivienda (deterioro del casco viejo, precios del suelo, especulación urbanística).
- Abastecimiento de agua, luz y equipamientos (hospitales, centros culturales o deportivos, zonas verdes), que son deficitarios en los barrios.
- Tráfico y transporte público.
- Polución atmosférica, ruido, aguas residuales, basuras domésticas y desechos industriales.
- Barrios marginales y delincuencia.

ESTOS PROBLEMAS TRATAN DE SER RESUELTOS POR LA ORDENACIÓN DEL TERRITORIO Y EL PLANEAMIENTO URBANO, CADA CIUDAD HA DE TENER UN PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA (PGOU) COMO GUÍA DE CRECIMIENTO.

EL SISTEMA URBANO

- Está formado por una red de ciudades relacionadas entre sí.
- Cada ciudad tiene un tamaño y unas funciones determinadas dentro del sistema, ocupando un lugar en la jerarquía urbana.
- Los núcleos urbanos ejercen su influencia sobre un área más o menos amplia.

REGLA RANGO-TAMAÑO

- En sistemas de ciudades bien integrados hay una relación constante entre el tamaño de los asentamientos y su rango. Todos los asentamientos de una región se sitúan en orden descendente por población o tamaño a partir del asentamiento más grande. El segundo asentamiento se espera que sea un medio del tamaño del primer asentamiento, y el quinto asentamiento más grande que sea un quinto del primero y así con los demás.
- Desviación cóncava: fuerte predominio del núcleo más grande (la capital) por razones políticas o económicas: es el caso español.
- Desviación convexa: sistema poco integrado.
- En nuestro caso, el segundo núcleo (Barcelona) es mucho mayor del que suele corresponder a la segunda ciudad.

EL SISTEMA URBANO ESPAÑOL

- Es periférico, a pesar de la centralidad de Madrid y de sus conexiones radiales, en parte por el vacío demográfico del interior y por la disposición de los sistemas montañosos.
- Predominan las ciudades medias y pequeñas, no hay grandes conurbaciones (bahías de Cádiz y Algeciras, centro de Asturias, costa guipuzcoana, Costa del Sol), las más grandes son áreas metropolitanas (Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla, Bilbao, Málaga y Zaragoza).
- No hay grandes ejes interiores en torno a los que se concentren los núcleos, salvo el del Ebro y el del Guadalquivir. El de la autovía de Castilla es muy incipiente.
- Cuanto mayores son los núcleos, ejercen más funciones y de mayor complejidad.

FUNCIONES DE LAS CIUDADES EN EL SISTEMA

- Las hay ligadas al sector primario: cuencas mineras asturianas y leonesas, agrocidades andaluzas (aceite), manchegas y riojanas (bodegas), levantinas y murcianas (producción hortofrutícola).
- Hay ciudades con funciones claramente industriales (País Vasco, Cataluña, Asturias, Navarra, área metropolitana de Madrid).
- Finalmente, las grandes metrópolis nacionales (Madrid, Barcelona) se especializan en servicios comerciales, administrativos o culturales. En las capitales de provincia con poca industria suelen predominar también los servicios, así como existen ciudades especializadas en cierto tipo de actividades terciarias: puertos (Vigo, Algeciras, Las Palmas), turismo (Benidorm, Marbella), la universidad (Salamanca), etc.

EL ÁREA DE INFLUENCIA Y LA JERARQUÍA URBANA

- Las ciudades abastecen de bienes y servicios a un área más o menos extensa, en función de su tamaño y de lo especializadas que sean sus funciones.
- El geógrafo alemán Christaller (1933) intentó aplicar un modelo teórico de lo que sería un sistema de núcleos equilibrado, pero las áreas urbanas nunca son tan homogéneas: el relieve, las fronteras o las vías de comunicación lo impiden.